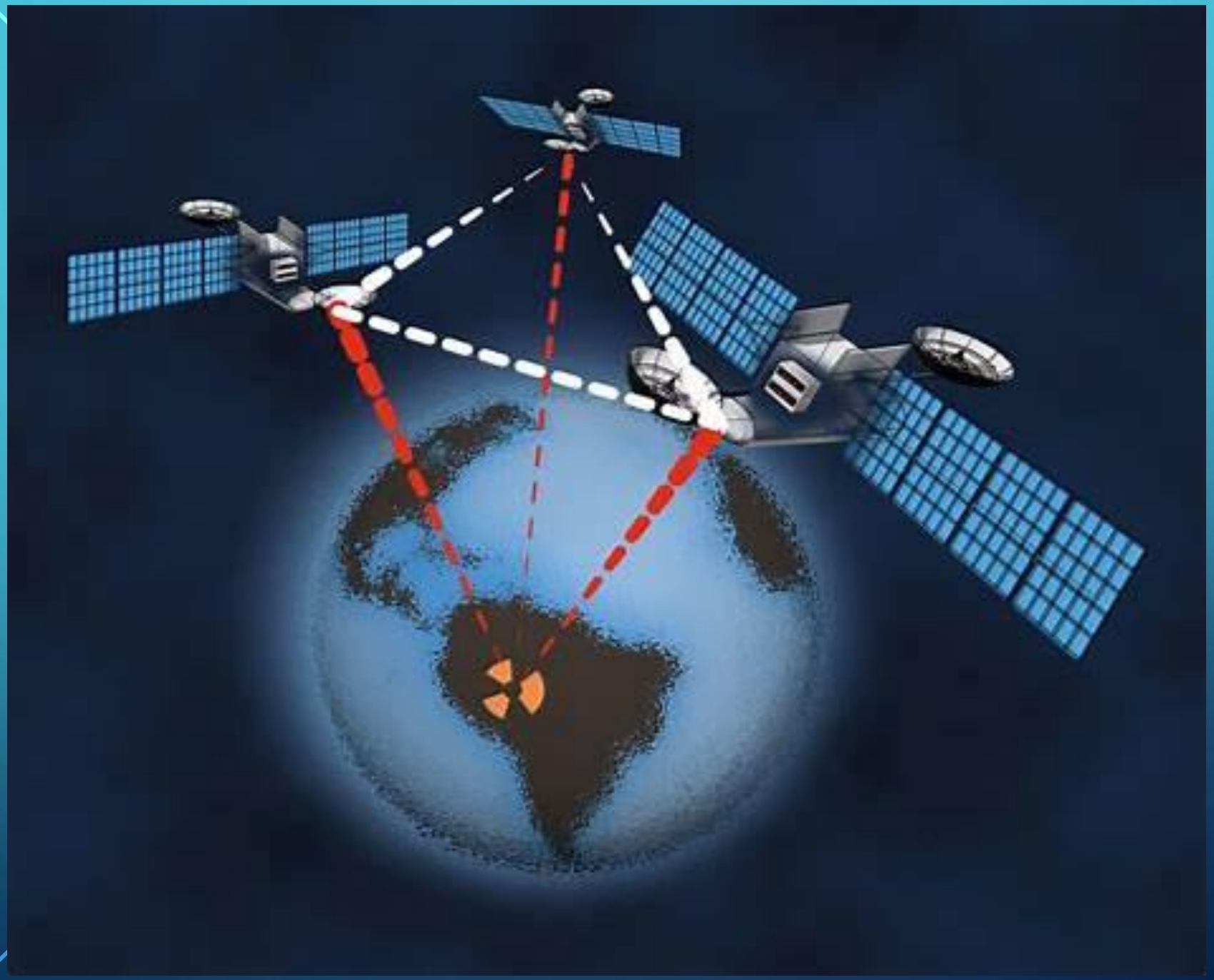
DA NECESSÁRIA HABILIDADE DO NAVEGADOR, AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS PODIAM SIGNIFICAR A DIFERENÇA ENTRE O SUCESSO E O FRACASSO DE UMA EXPEDIÇÃO.

CORRIDA

COBRE TODO O GLOBO; PERMITE CONHECER A POSIÇÃO (LATITUDE E LONGITUDE); FORNECE INDICAÇÕES DA VELOCIDADE; CRONOMETRA TEMPO.

– IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO ESPACIAL). ESTE É O NÚMERO QUE APARECE NO VISOR DA MAIORIA .

¡



KODEN GPS NAVIGATOR
1 W2030 PRX 10.07.18 02.31.12U 10m/safe P1.6
W84
35°38.5424N
139°06.2286E
SOG
10.1km
COG
252.9°
1
2/N
3
MODE
MENU
POB EVT
4/W
5
6/E
0
7
8/S
9
ENT
CLR
BRILL

KODEN
GPS NAVIGATOR
1 R100→01 CDI 04.30.15 12:34:53
43°31.4858N
006°56.7858E
SOG
12.5
COG
168.9°
1
2/N
3
MODE
MENU
POB EVT
4/W
5
6/E
0
7
8/S
9
ENT
CLR

FURUNO GPS/WAAS NAVIGATOR
SIM 02-JAN-01 04:13:55
34° 43.471' N
135° 17.405' E
SOG: 20.0 kt
COG: 209°
MENU
ENT
DISP
GOTO
MARK MOB
GP-32
DIM PWR

FURUNO
UNIVERSAL AIS
[OWN DYNAMIC DATA]
10/AUG/2004 03:39:34
LAT: 34° 44.4633'N
LON: 135° 21.2691'E
SOG: 0.0 kt INT GPS
COG: 238.0° HDG: ---°
ROT: ---.-°/min
PA: L RAIM: UNUSE
MENU
ENT
DISP
DIM
NAV STATUS
FA-150
PWR

34° 44.449' N
135° 21.219' E
3.46
216°
8.4
206.1°