

.2!

!

!

!

F

!!



CKF J !

- B ! ! ! ! !
- IALA “A” e “B”.! !
- B ! ! ! ! ! ! !
- ! ! /! !



DJB !

) B .2*!D / !

D! ! ! !

!B -! /2!D / JJ!

!!!!!!!!!!!!!!DN H!B ! !N !



FJ !



- J !
- ! !C !
- ! ! !
- Sistemas IALA “A” e “B”;!
- E ! ! !
- G ! ! ! ! ! ! !
- ! ! ! ! ! ! !



! _!)2: 87*!

AJ

!B!

2191!

feitos e implementados por todos os países

!!E

!: 3378!

!1 01 2097-! !C

tendo. !



F

!

!!!!!! !

!!
!!
!

-.!E

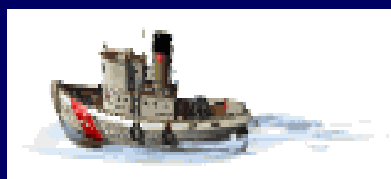
-.!J

-.!B

-.!J

!

/!!







SISTEMAS IALA “A” E “B”!

!!!B!

!

!

!!

!

!

!

0

;!

!!!

!

REGIÃO A

Bélgica

Dinamarca

França

Irlanda

Noruega

Suécia

África do Sul

Portugal

Rússia

Finlândia

Alemanha

Holanda

Polônia

Reino Unido

Austrália

Espanha

REGIÃO B

Argentina

Brasil

Caribe

Costa Rica

Equador

Honduras

Coréia

Barbados

Paraguai

Venezuela

Bolívia

Canadá

Chile

Cuba

França

Japão

México

Peru

Uruguai

Colômbia



!!!B!!!

!M!—! ! !
convencional do balizamento”!

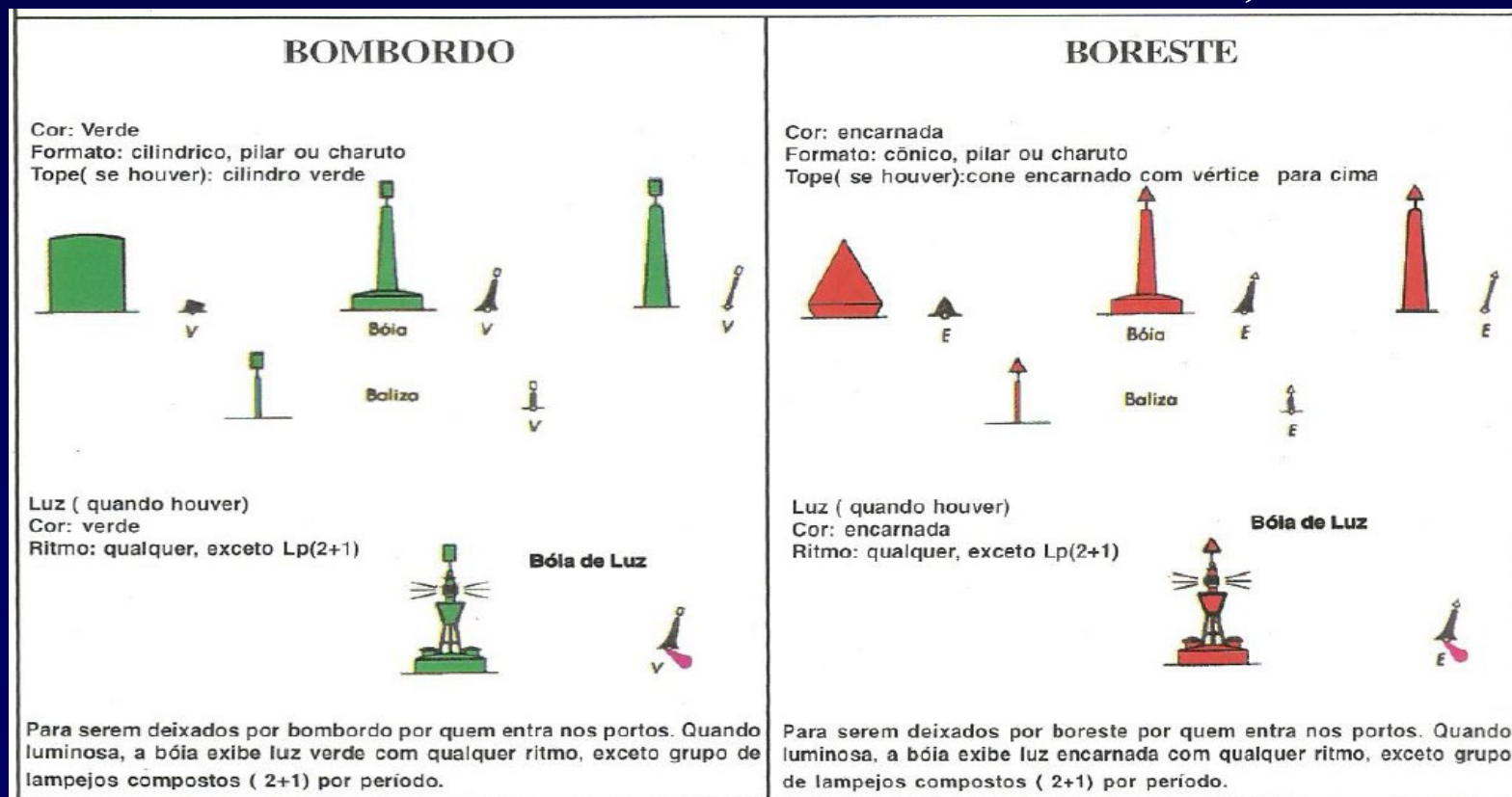
!“direção





SISTEMAS IALA “A” E “B”!

!!!!!! O sistema adotado no Brasil (IALA “B”) apresenta a seguinte
! ! ! !M ;!!



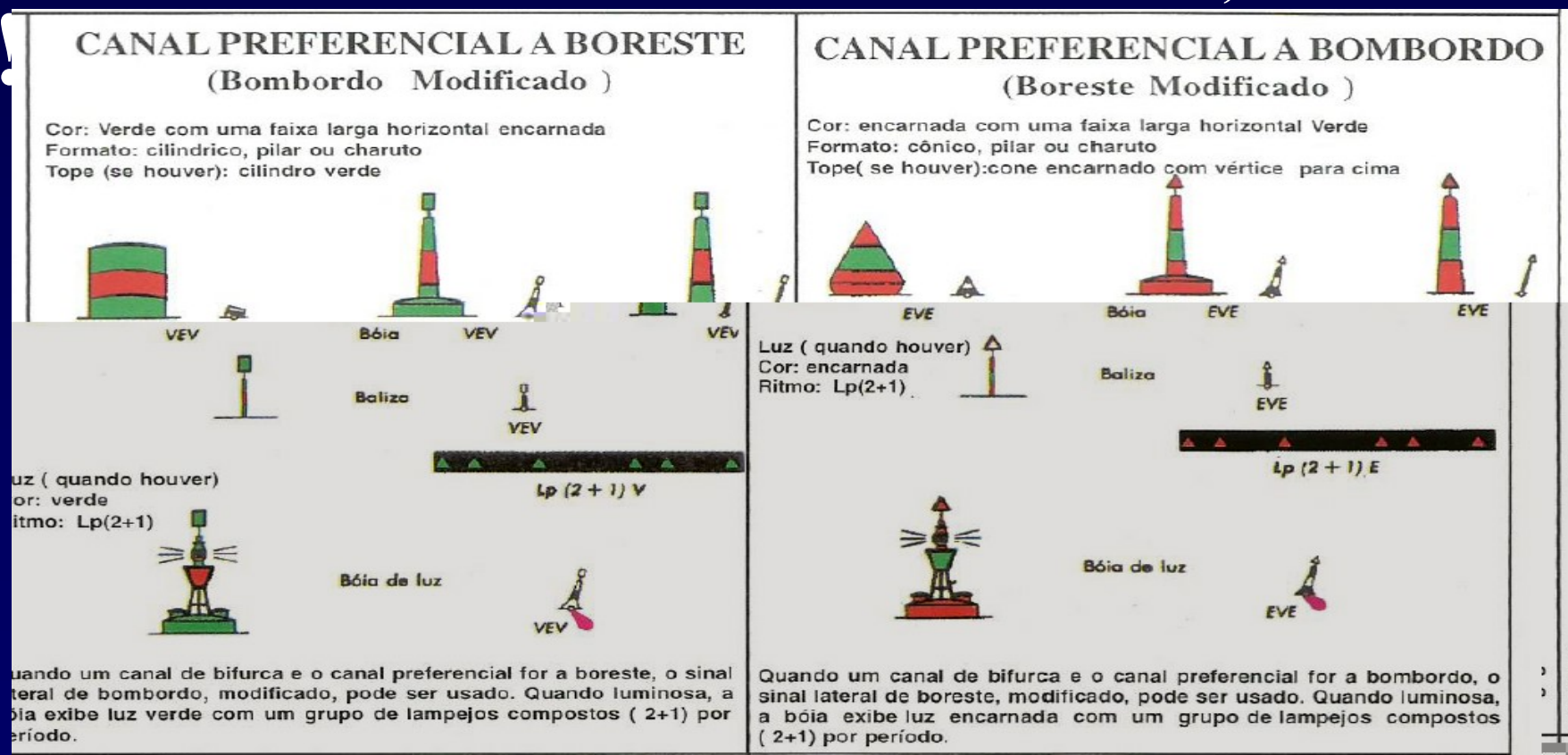
+++No sistema IALA “A” é exatamente o contrário/+++!



SISTEMAS IALA “A” E “B”!

!!!!!! O sistema adotado no Brasil (IALA “B”) apresenta a seguinte

! ! ! ! M ;!!



★ +++ No sistema IALA “A” é exatamente o contrário/+++!



!D

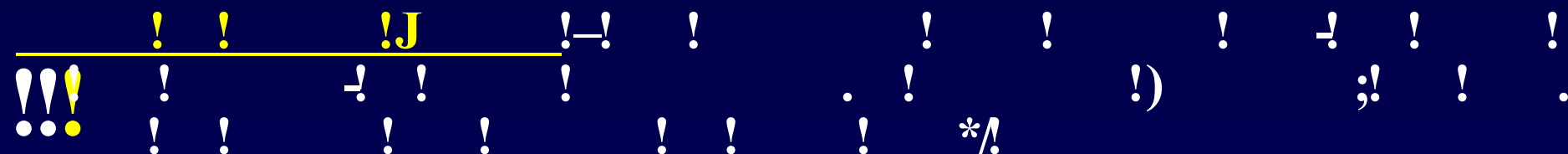
!!!

. É igual no IALA “A” e no “B”.!

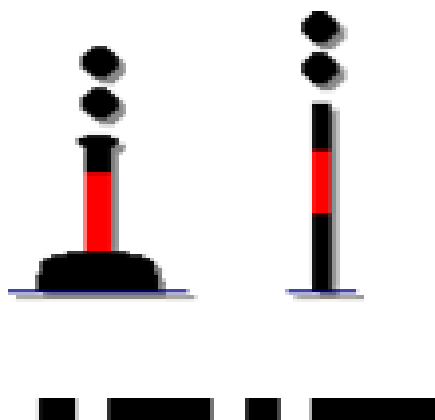




SISTEMAS IALA “A” E “B”!



Perigo isolado



Esses sinais indicam perigo isolado. O sinal de perigo isolado é aquele construído sobre, ou fundeado junto ou sobre um perigo que tenha águas navegáveis em toda a sua volta. Quando luminosa, a bóia exibe luz branca com dois lampejos por segundo.

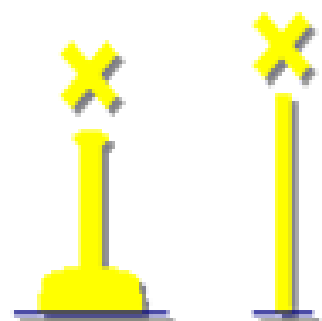
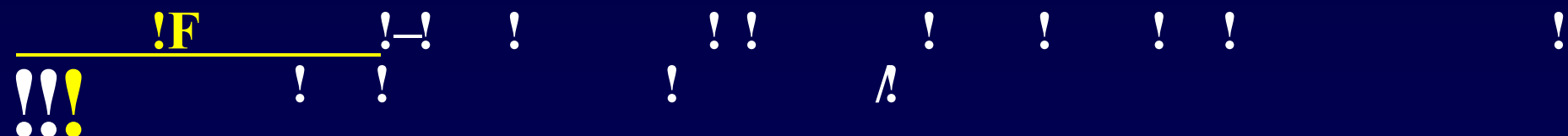


Indicam águas navegáveis em torno do sinal; incluem sinais de linha de centro, e sinais de meio de canal. Tal sinal pode também ser usado, como alternativa, para um cardinal ou lateral indicar uma aproximação de terra. Quando luminosa, a bóia exibe luz branca isofásica ou de ocultação ou de lampejo longo a cada 10 segundos ou em código morse exibindo a letra A

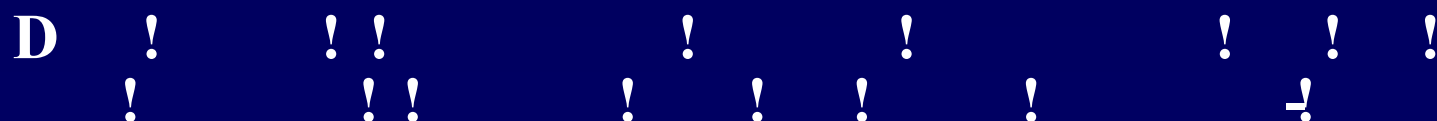




SISTEMAS IALA “A” E “B”!



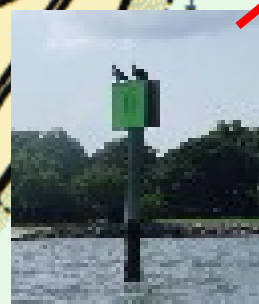
Sinais que não são primordialmente destinados a orientar a navegação, mas que indicam uma área ou característica especial mencionada em documentos náuticos apropriados.
Exemplo: bóias oceanográficas, sinais de separação de tráfego, área de exercícios militares, cabo ou tubulação submarina, etc...



diferindo no entanto dos “sinais cardinais”, “perigo isolado” ou “águas seguras”!

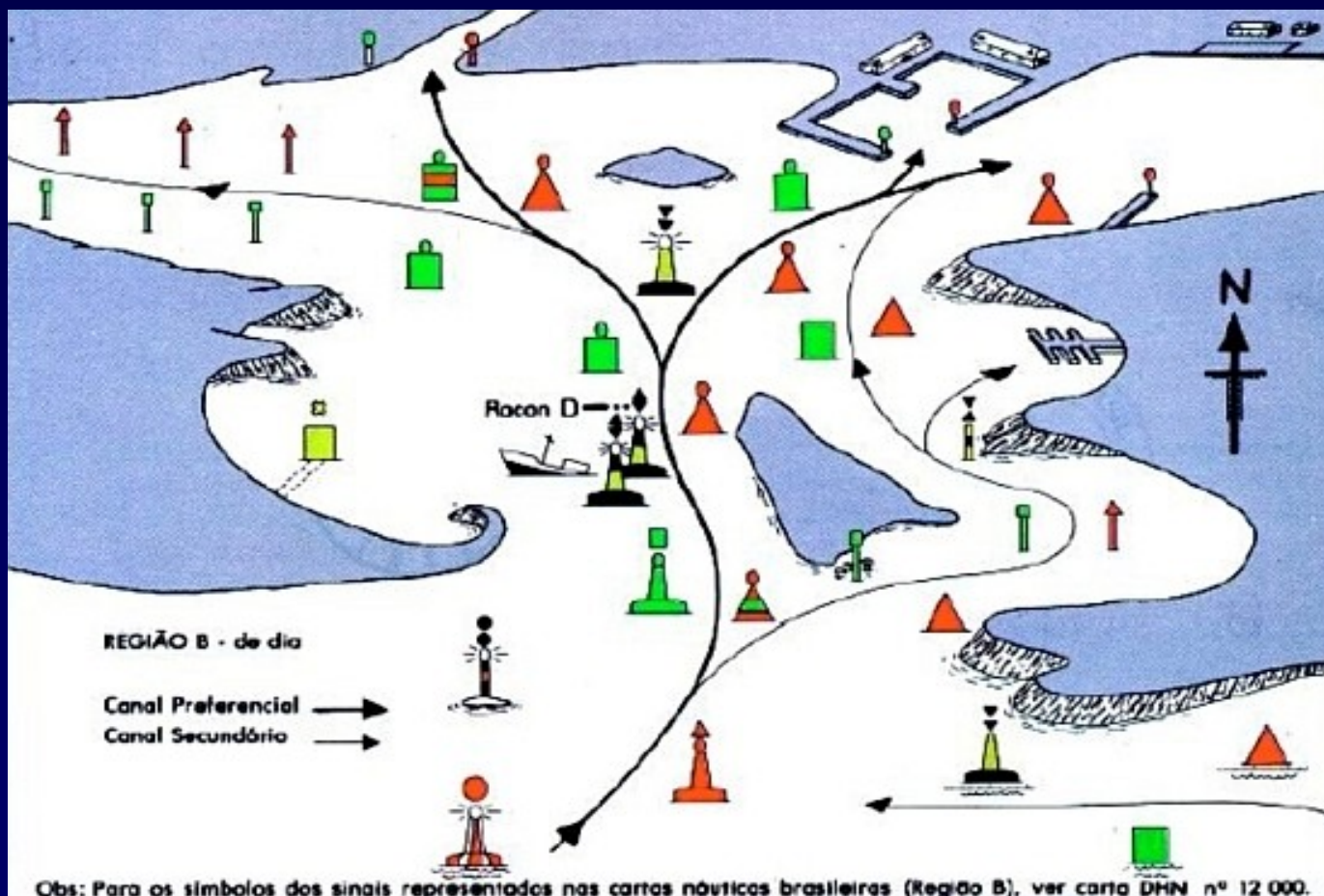


D ! !
CC!





SISTEMAS IALA “B”!



Obs: Para os símbolos dos sinais representados nas cartas náuticas brasileiras (Região B), ver carta DHN nº 12 000.



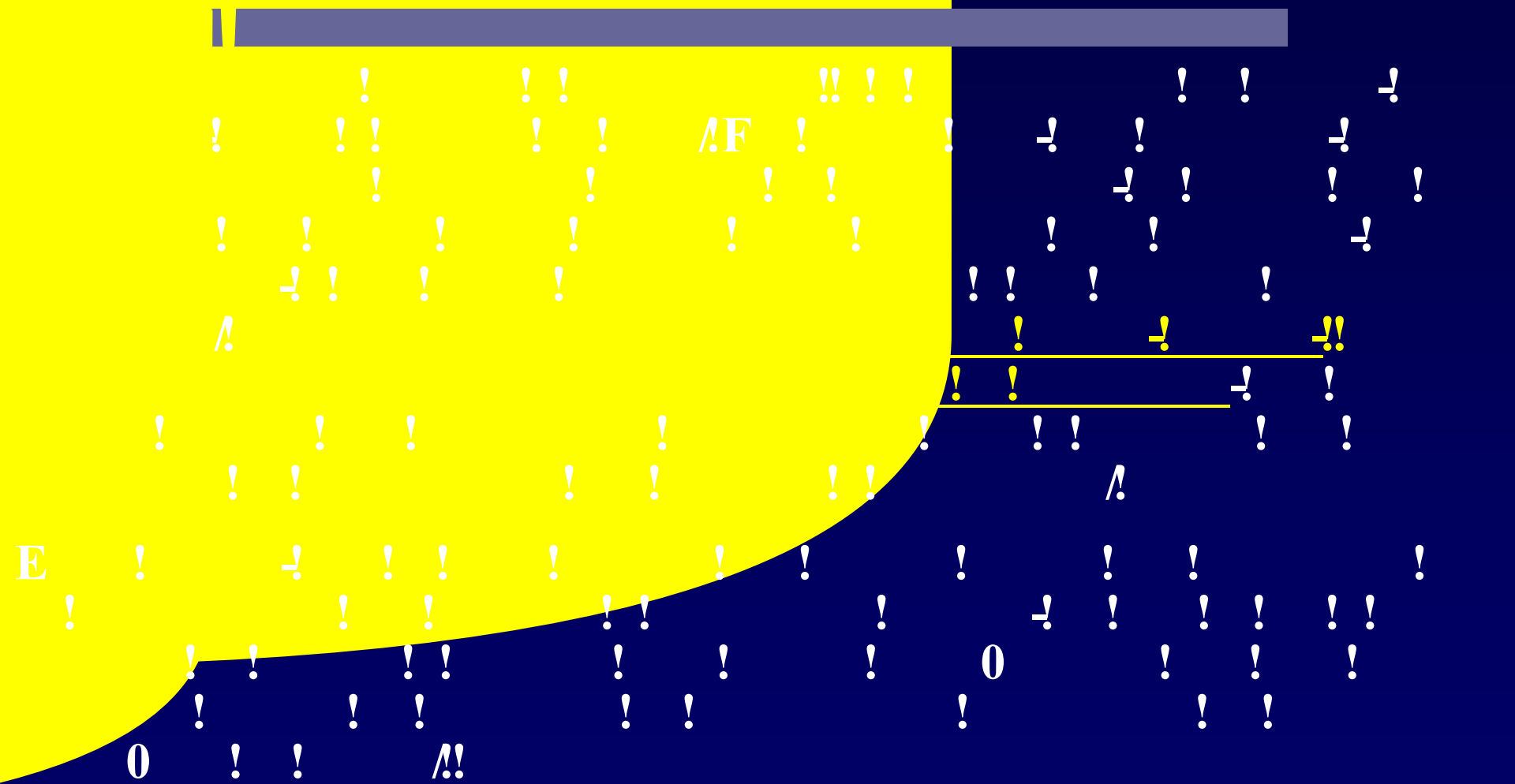
!

C

C



BGF BN!B!
F! !NB !





DJB!EF!
!

F

!!

AD

E! !3! !)!√!, !√! !*!

I

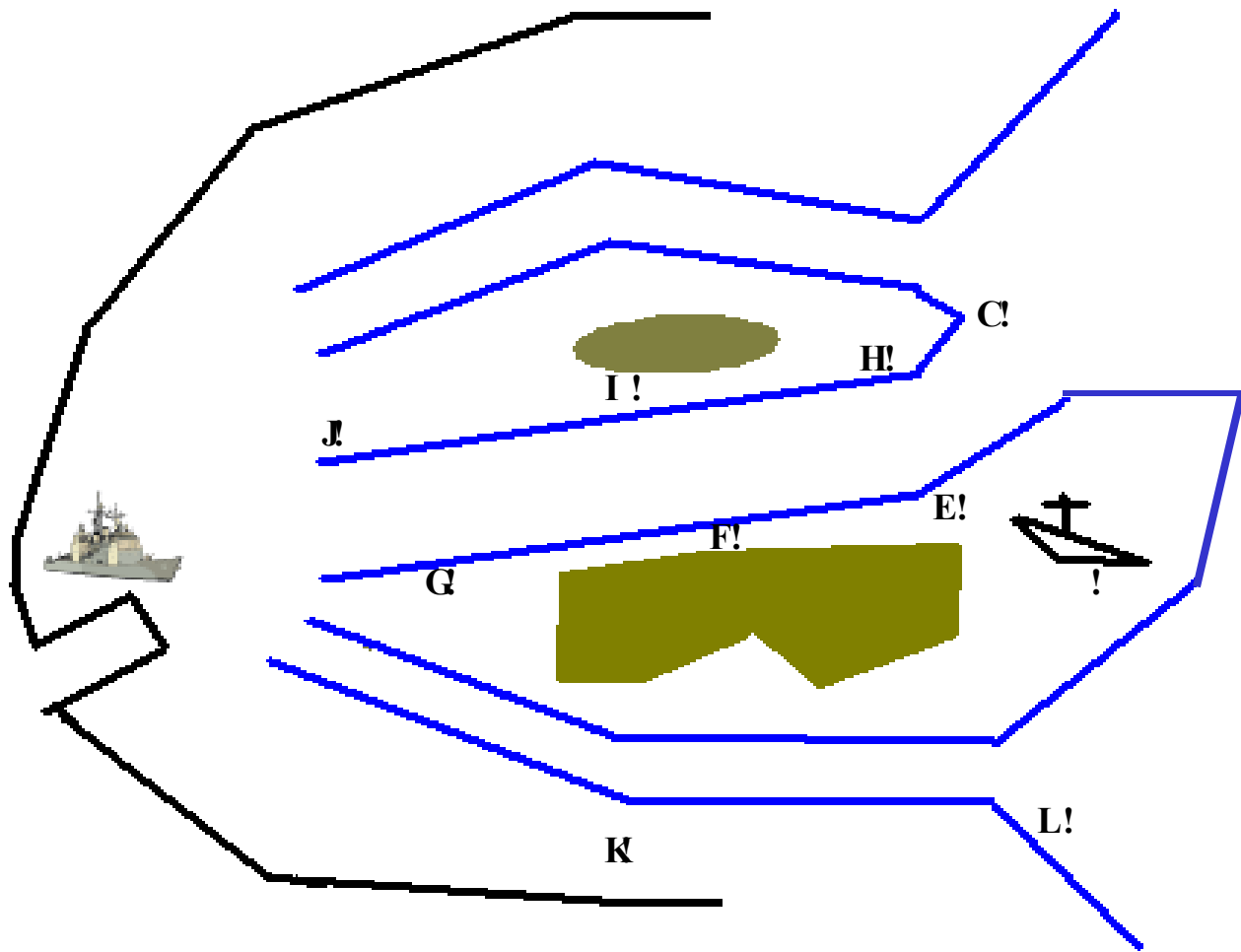
!!!!

Λ



E JEB !





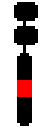
D!
 ! !

JBMB.B!
 B!

 = A
 = B
 = C

 = D
 = E
 = F

 = G
 = H
 = I

 = J
 = K
 = L
 = M
 = N