

PRP

Módulo II – Gerenciamento de um Passadiço



AVALIAÇÃO DA TRAVESSIA



OBJETIVOS

- **Alertar sobre a importância do preparo antecipado da derrota a ser seguida;**
- **Citar as principais fontes de informação utilizadas pelo navegante no preparo de uma derrota.**



REFERÊNCIAS

- Guia prático de Gerenciamento da Equipe do Passadiço (Cap. II)

Capt.(MNI) A. J. Swift

- Prática de procedimentos de Passadiço

CLC Renan dos Santos Silva



ROTEIRO



- **Introdução;**
- **Fontes de Informação; e**
- **VTS.**





INTRODUÇÃO



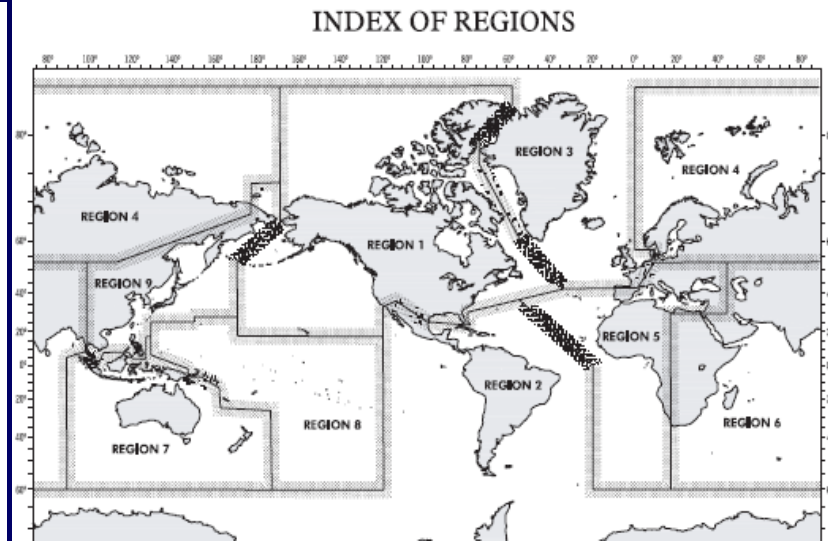
Toda e qualquer derrota deverá ser preparada com a devida antecedência. Para tal é importante que o navegante esteja munido de todas as fontes de informação necessárias a um correto e minucioso planejamento, bem como que o mesmo seja submetido a apreciação e a aprovação pelo Comandante. O preparo de uma derrota exige tempo portanto, deverá ser iniciado antes mesmo do navio findar a derrota que ora esteja executando, a fim de não comprometer a operação do meio. Nesta apresentação abordaremos as principais fontes de informação utilizadas pelo navegante.



FONTES DE INFORMAÇÃO

CATÁLOGO DE CARTAS : Publicação editada anualmente pelo **Hydrographer of the Navy (RN)** como **NP 131** e pelo **Defense Mapping Agency (EUA)** como **CATP2V01U**, constitui-se certamente na primeira publicação que o navegante deverá lançar mão para o planejamento de uma derrota. Tal observação reside no fato de que as citadas publicações listam todas as cartas náuticas utilizadas nos Oceanos do planeta Terra. Dessa forma, constitui-se num valioso índice das cartas náuticas a serem selecionadas para a futura travessia a ser realizada pelo navio.

<u>PRODUCT ID</u>	<u>PRODUCT TITLE</u>
DMANC1	Region 1 - United States and Canada
DMANC2	Region 2 - Central and South America and Antarctica
DMANC3	Region 3 - Western Europe, Iceland, Greenland and the Arctic
DMANC4	Region 4 - Scandinavia, Baltic and Russia
DMANC5	Region 5 - Western Africa and the Mediterranean
DMANC6	Region 6 - Indian Ocean
DMANC7	Region 7 - Australia, Indonesia and New Zealand
DMANC8	Region 8 - Oceania
DMANC9	Region 9 - East Asia
DMANPRICE	NGA Nautical Price List
DNDOLE	NGA Nautical DOLE





FONTES DE INFORMAÇÃO

CARTAS NÁUTICAS: Aproximadamente 50 países estão relacionados como tendo serviços hidrográficos estabelecidos e que publicam cartas náuticas de suas águas nacionais. Endereços dos agentes indicados por tais serviços podem ser obtidos do *Catalogue of Agents for the Sale of Charts*, publicado pelo:

International Hydrographic Bureau

7 Avenue president J. F. Kennedy

BP 445, MC 98011

Monaco Cedex,

Principaute de Monaco



A “**Carta Internacional de Símbolos Padrões e Abreviações**” (semelhante à Carta 12.000 editada pela DHN) permite que cartas estrangeiras sejam usadas com pouca dificuldade porém, todo cuidado ao ler as instruções contidas nas cartas náuticas estrangeiras.



FONTES DE INFORMAÇÃO

CARTAS-PILOTO E DE ESQUEMAS DE DERROTA: As “Cartas-Piloto” são editadas anualmente pelos diversos serviços hidrográficos do mundo. Relacionam mês-a-mês (total de 12 cartas) as principais Correntes Marinhas mundiais, sua intensidade e direção em diversos pontos dos oceanos, bem como o regime de Ventos existente e a percentagem de ocorrência ao longo de cada mês, para um sem número de pontos nos oceanos.

As “**Cartas de Esquemas de Derrotas**” são publicadas pelo Hydrographer of the Navy (RN) como “**Cartas 5124-8**”. São similares às Cartas-Piloto publicadas pelo Defense Mapping Agency (EUA), conhecidas como **Atlas NVPUB105-9 & PILOT 16 & PILOT 55**. Ambas as séries dão informação mensal dos esquemas de derrotas oceânicas, correntes, ventos e limites de gelo, além de informações de cunho meteorológico.





FONTES DE INFORMAÇÃO

ROTEIROS: Roteiros são publicações essenciais para se obter informações sobre Portos, suas características, facilidades, demanda aos mesmos, berços de atracação, informações sanitárias e alfandegárias, Práticos, etc. Os Roteiros britânicos são publicados em **74 volumes** pelo *Hydrographer of the Navy* e dão cobertura mundial isto é, abrangem todos os portos em todos os continentes. Os Roteiros norteamericanos são publicados pelo *Defense Mapping Agency (EUA)* nas séries **SDPUB 121-200**. Alguns desses livros são apresentados como “*Planning Guides*” (Guias de Planejamento), fornecendo informações essenciais as mesmas do britânico “*Ocean Passages of the World*”. Há ainda outros como o ENROUTE que dão informações similares ao Roteiro britânico.

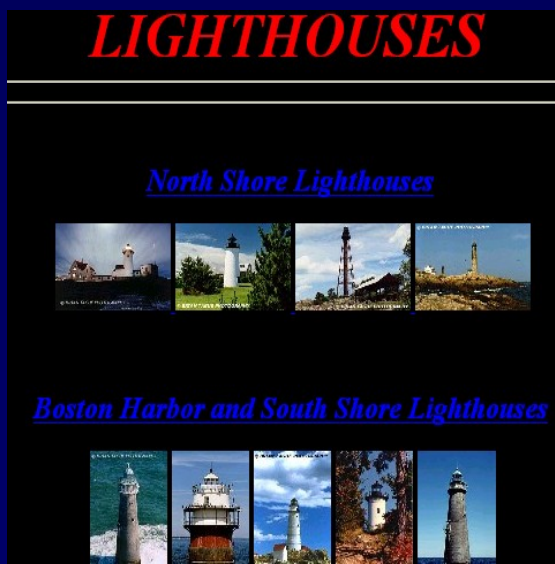
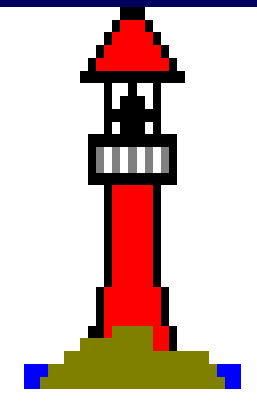




FONTES DE INFORMAÇÃO

LISTAS DE FARÓIS E SINAIS DE CERRAÇÃO: Publicado pelo *Hydrographer of the Navy (RN)* em 11 volumes e conhecido como **NP74-84**, cobrem todos os faróis e faroletes mundialmente conhecidos.

A Guarda-Costeira dos EUA (*US Coast Guard*), por sua vez, publica 7 volumes (**COMDTM465021-7**) que fornecem detalhes de todos os faróis/faroletes da costa dos EUA, incluindo os Grandes Lagos. Já as publicações do *Defense Mapping Agency (LLPUB110-6)* cobrem os faróis e faroletes do restante do mundo.



CAPE ANN SOUTH LIGHT
CA-3



CAPE ANN NORTH LIGHT
CA-5



FONTES DE INFORMAÇÃO

TÁBUAS DE MARÉS: Publicadas pelo *Hydrographer of the Navy* anualmente, em três volumes, cobrindo todo o mundo. Horas da maré e alturas podem ser prontamente obtidas usando um programa de computador publicado pelo British Admiralty (SHM-159A). O *US National Ocean Service* dos EUA também publicam tábuas de marés de todos os oceanos.





FONTES DE INFORMAÇÃO

CONCEITOS BÁSICOS DE MARÉS:

- . **Maré:** Movimento periódico do nível do mar devido a forças astronômicas.
- . **Preamar (PM):** Nível máximo da maré alcançado durante um ciclo de maré.
- . **Baixamar (BM):** Nível mínimo da maré alcançado durante um ciclo de maré.
- . **Amplitude de maré:** Diferença entre a preamar e baixamar em um ciclo de maré.





FONTES DE INFORMAÇÃO

CONCEITOS BÁSICOS DE MARÉS:

- . **Maré de Sizígia:** Maré resultante da lua cheia ou lua nova.
- . **Maré de quadratura:** Maré resultante da lua minguante ou crescente.
- . **Nível médio do mar:** Média aritmética das alturas horárias do mar correspondente a 19 anos (período da precessão lunar) de observação.
- . **Nível de redução:** Nível do mar aproximadamente igual a média das baixamares de sizígia





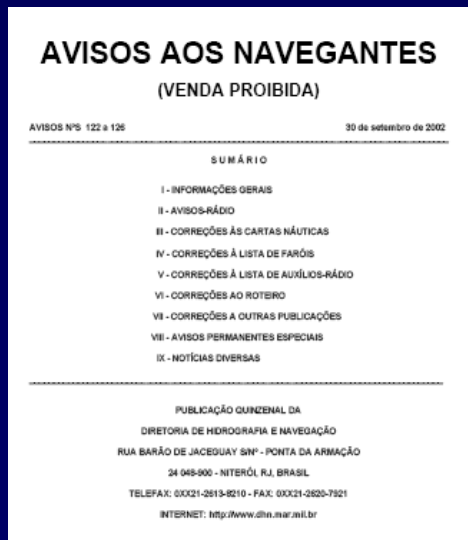
FONTES DE INFORMAÇÃO

ATLAS DE CORRENTES DE MARÉS: Publicadas pelo *Hydrographer of the Navy* estes atlas cobrem certas áreas do Noroeste da Europa e Hong Kong. A DHN publica um Atlas de Correntes de Maré aplicável na costa brasileira. Além desses o *US National and Ocean Service* publica um atlas que cobre a costa do Atlântico da América do Norte, a costa do Pacífico da América do Norte e da Ásia. A maioria dos portos dos EUA apresentam respectivas cartas de correntes de marés, publicadas pelo *US National and Ocean Service* .

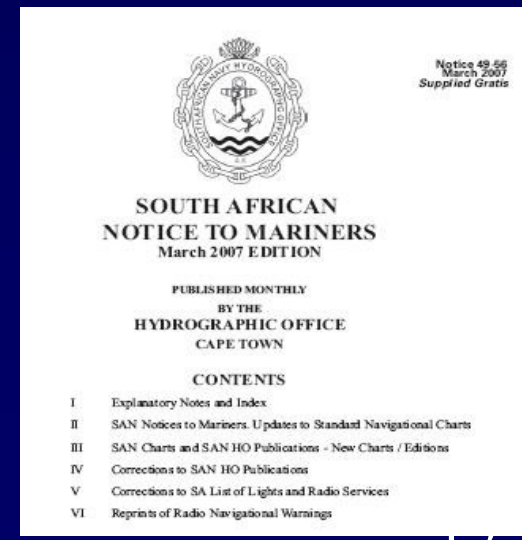


FONTES DE INFORMAÇÃO

AVISOS AOS NAVEGANTES: São publicados semanalmente por ambas as autoridades hidrográficas britânicas e americanas, possibilitando aos navios manterem atualizadas suas cartas e outras publicações. Além disso, diversos outros países também publicam Avisos aos Navegantes próprios, que cobrem sua área marítima de responsabilidade (Ex: Brasil, Argentina, África do Sul, etc).



ÍNDICE		
INFORMAÇÕES GERAIS	Pág. 3	
SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO	8	
AOS NAVEGANTES	8	
AVISOS-RÁDIO		
COSTA NORTE		
AVISOS DE ÁREA	9	
COSTEIROS	9	
LOCAIS	9	
COSTA LESTE		
AVISOS DE ÁREA	11	
COSTEIROS	11	
LOCAIS	12	
COSTA SUL		
AVISOS DE ÁREA	14	
COSTEIROS	14	
LOCAIS	15	
LAGOA DOS PATOS		
LOCAIS	18	
BACIA AMAZÔNICA		
LOCAIS	19	
GERAL		
AVISOS DE ÁREA	22	
COSTEIROS	-	
LOCAIS	-	
LAGOA DOS PATOS		
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	52	
AVISOS PRELIMINARES (P)	53	
AVISOS PERMANENTES	54	
BACIA AMAZÔNICA		
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	54	
AVISOS PRELIMINARES (P)	55	
AVISOS PERMANENTES	58	
GERAL		
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	59	
AVISOS PRELIMINARES (P)	59	
AVISOS PERMANENTES	59	
ÁREA ESTRANGEIRA		
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	59	
AVISOS PRELIMINARES (P)	60	
AVISOS PERMANENTES	60	
CORREÇÕES PARA AS PUBLICAÇÕES		
LISTA DE FARÓIS	61	
LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO	61	
ROTEIROS	61	
OUTRAS PUBLICAÇÕES	61	
AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS		62
NOTÍCIAS DIVERSAS		
CARTAS EM PRODUÇÃO	93	





FONTES DE INFORMAÇÃO

AVISOS AOS NAVEGANTES: são publicações periódicas, editadas sob a forma de folhetos, com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização de cartas e publicações náuticas brasileiras, consoante com o preconizado na Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS/74).

Regularmente, são publicados três "Avisos aos Navegantes":

- Área Marítima e Hidrovias em Geral (publicação DH21, com periodicidade quinzenal);
- Hidrovia Paraguai-Paraná (publicação DH22, com periodicidade mensal); e
- Hidrovia Tietê-Paraná (publicação DH23, com periodicidade trimestral).



FONTES DE INFORMAÇÃO

As correções às cartas náuticas são consubstanciadas por meio de Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P) e Avisos Permanentes, apresentados na Seção III. Quando necessário, a alguns Avisos Permanentes, são associadas reproduções de trechos, notas e quadros (conhecidos como "bacalhaus") encartadas nos próprios Avisos aos Navegantes, em seção específica.

As correções às publicações náuticas são apresentadas na Seção IV e, quando necessário, por meio de "Folhas de Correções" encartadas no final dos Avisos aos Navegantes.

Para maiores detalhes, recomenda-se a leitura atenta da Seção I (Informações Gerais) dos Avisos aos Navegantes.



FONTES DE INFORMAÇÃO

ESQUEMAS DE DERROTAS DO NAVIO: Publicada pela IMO, esta publicação fornece informação de todos os esquemas de derrotas, esquemas de separação de tráfego, rotas em águas profundas e áreas que devem ser evitadas, as quais tenham sido reconhecidas pela IMO (Ex: área sujeita a ataques de piratas – www.icc-ccs.org). Informação de esquemas de derrotas é também mostrada em cartas e está incluída nos roteiros.

Endereço http://www.icc-ccs.org.uk/

ICC Commercial Crime Services

View Live Piracy Map

Live Piracy Report

Live Piracy Report
Piracy Alert - 5 June 2009
Request Piracy Report
Report an Incident
MSCHOA/IMB Bulletin
- 13 May 2009

Live Counterfeiting

FraudNet grows to 50 in five years
Tuesday, 02 June 2009 11:22

Five years have now passed since ICC Commercial Crime Services (CCS) launched the fraud prevention network known as FraudNet. With the fiftieth member recently coming aboard, this international association of lawyers and law firms specializing in fraud and asset recovery has both stood the test of time and now passed an important milestone.

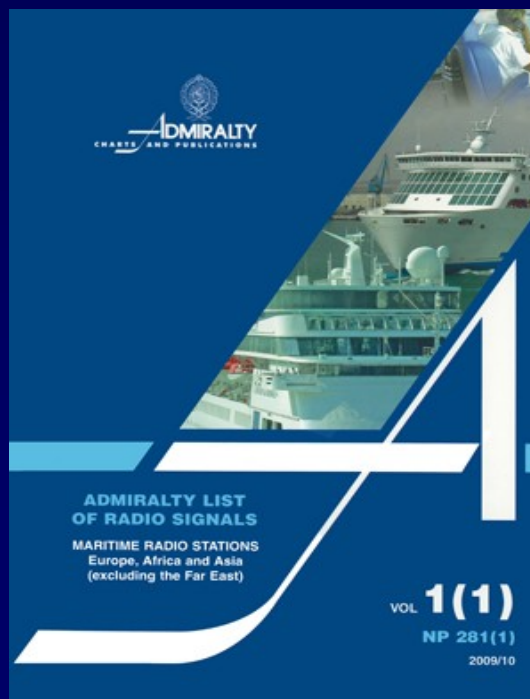
Shipping Industry dismisses reports of targeted Somali pirate attacks
Friday, 15 May 2009 15:23

The ICC International Maritime Bureau (IMB), in consultation with the International Chamber of Shipping, INTERTANKO and BIMCO, today dismissed a number of recent press reports claiming that pirates off the Somali coast target vessels in advance, allegedly making use of a network of international contacts.



FONTES DE INFORMAÇÃO

INFORMAÇÃO DE SINAL RÁDIO: O “*Admiralty List of Radio Signals (RN)*” consiste numa publicação em seis volumes de texto e quatro livretos de diagramas os quais cobrem o seguinte:





FONTES DE INFORMAÇÃO

INFORMAÇÃO DE SINAL RÁDIO: O “*Admiralty List of Radio Signals (RN)*” consiste numa publicação em seis volumes de texto e quatro livretos de diagramas os quais cobrem o seguinte:

- **NP281 (Parts 1 & 2) - Maritime Radio Stations**
- **NP282 - Radio Aids to Navigation, Satellite Navigation Systems, Legal Time, Radio Time Signals and Electronic Position Fixing Systems**
- **NP 283 (Parts 1 & 2) - Maritime Safety Information Services**
- **NP 284 - Meteorological Observation Stations**
- **NP 285 - Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)**
- **NP 286 (Parts 1 - 6) - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations**

A *United States Defense Mapping Agency* apresenta uma publicação similar denominada **RAPUB117**.



FONTES DE INFORMAÇÃO

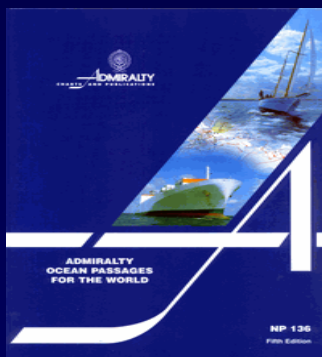
INFORMAÇÃO CLIMÁTICA: Informação climática encontra-se disponível a partir de uma variedade de fontes incluindo os Roteiros, Cartas-Piloto e *Ocean Passages for the World*. O livro *Meteorology for Mariners* (Meteorologia para Navegantes) do Almirantado Britânico fornece informação geral adicional.





FONTES DE INFORMAÇÃO

CARTA DE LINHA DE CARGA: São mostradas no *Ocean Passages for the World* ou na carta **BA D6083**.



Traz informações climáticas, áreas sujeitas a pack-ice, icebergs, correntes, distâncias nas principais rotas, etc.

TÁBUAS DE DISTÂNCIA: Tanto as tábuas de distância oceânica quanto costeira estão disponíveis a partir de uma variedade de fontes, incluindo uma publicação do Almirantado Britânico (**NP350**) e as publicações **NVPUB151** e **NOSSPBPORTSDIST** do *United States Defense Mapping Agency*.

MANUAIS DOS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO ELETRÔNICA:

A informação exigida depende dos sistemas em uso em certo navio e devem ser fornecidas com o equipamento.



FONTES DE INFORMAÇÃO

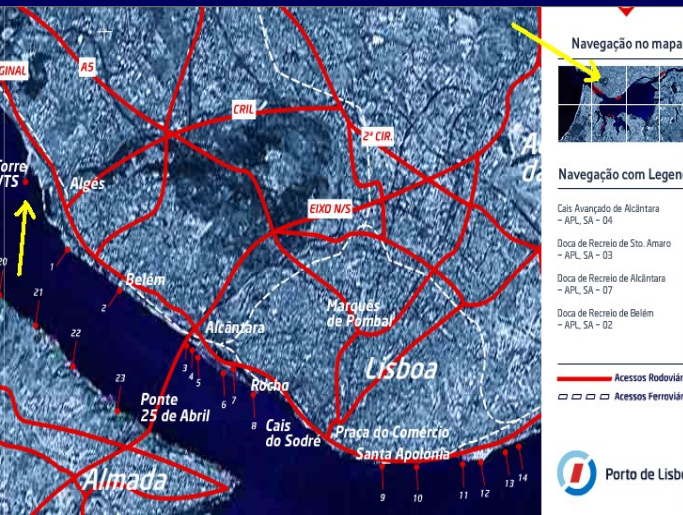
Além de todas as fontes anteriormente citadas, faz-se necessário ter conhecimento do Calado do Navio e de sua variação, ao longo de toda a travessia (fruto do consumo de óleo e aguada), eventuais informações procedentes do Armador ou da Companhia proprietária do navio, bem como experiência pessoal tanto dos Práticos embarcados como também dos membros da tripulação os quais, eventualmente, já tenham realizado aquela derrota (ou visitado o porto de destino) anteriormente. É de importância vital que, após estar munido de todas as publicações e informações necessárias os Of. de Náutica realizem um “briefing”, com a presença do Cmte. Navio, a fim de uma vez tendo sido traçada a derrota, possam as eventuais dúvidas serem sanadas e mesmo modificados/evitados alguns trechos, “No-go Areas”, ETAs, etc, que porventura possam apresentar um risco.



VTS

VTS – Vessel Traffic System → é um sistema que provê monitoramento constante e alerta em águas restritas, a fim de evitar acidentes como colisões ou encalhes. Pode ser do tipo “vigiado” ou “sem vigilância”. O sistema consiste de um ou mais sensores baseados em terra onde a manobra e a navegação dos navios são monitoradas.

VTS Lisboa



Aproximação às cegas perto do fim

A partir de 2011, três portos terão sistema de rastreamento de navios

Santos, Paranaguá e Rio Grande terão um incipiente sistema “VTS” para auxiliar nas chegadas e partidas dos navios. Serão os primeiros portos brasileiros onde o sistema será instalado.



VTTS

VTTS - Seus propósitos são:

- Interagir com o tráfego marítimo na região coberta; e
- Responder às situações de tráfego desenvolvidas dentro da área coberta pelo serviço VTTS.

VTTS - Seus objetivos são:

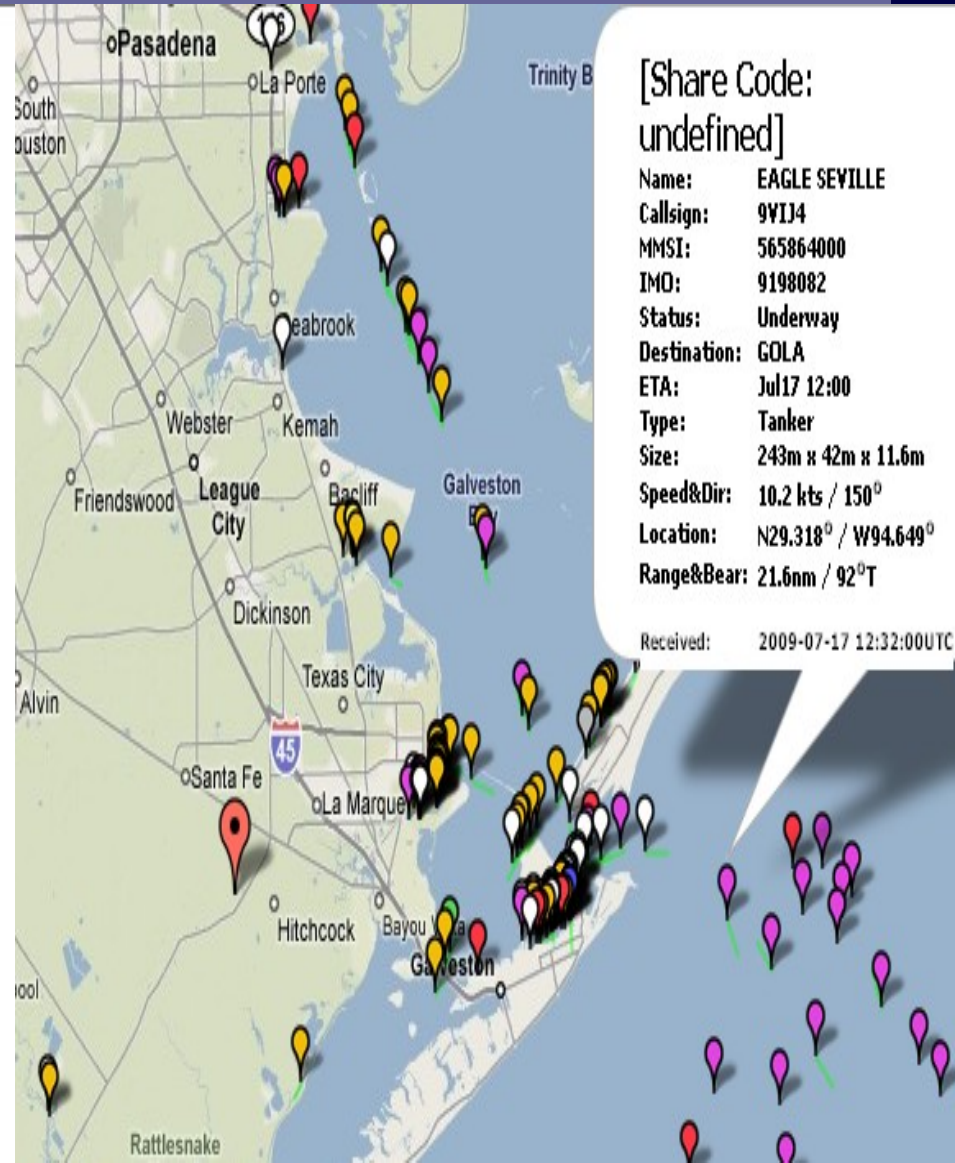
- Minimizar acidentes tais como colisões, encalhes e naufrágios
- Minimizar os riscos à vida humana, ao meio ambiente e às infraestruturas, dentro da área abrangida pelo serviço, incluindo a identificação de navios com carga tóxica ou perigosa; e
- Maximizar o uso eficiente dos navios e das vias de acesso, associados com outros serviços correlatos.



VTS

VTS Locations

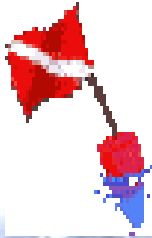
- ★ USCG operated
- ★ USCG-local Partnership





DÚVIDAS





FIM

