

PRP

Módulo III – Gerenciamento de um Passadiço



PRÁTICOS E PRATICAGEM NOS PORTOS



OBJETIVOS

- **Apresentar alguns aspectos importantes envolvendo o interrelacionamento dos agentes da praticagem e os membros da tripulação do navio, notadamente no Passadiço, durante a chegada/saída dos portos.**



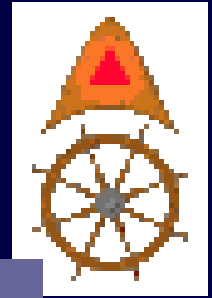
REFERÊNCIAS

- Guia prático de Gerenciamento da Equipe do Passadiço (Cap.VII)

Capt.(MNI) A. J. Swift



ROTEIRO



- **RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA PRÁTICOS;**
- **DEVERES DO COMANDANTE, DOS OFICIAIS DO PASSADIÇO E DO PRÁTICO;**
- **PONTO DE EMBARQUE DO PRÁTICO;**
- **PROCEDIMENTOS PARA A SOLICITAÇÃO DE PRÁTICO;**
- **TROCA DE INFORMAÇÕES ENTRE O COMANDANTE E O PRÁTICO;**
- **PLANO DE NAVEGAÇÃO E IDIOMA UTILIZADO;**
- **INFORMAÇÕES DE INCIDENTES E ACIDENTES; e**
- **RECUSA DE PRESTAR SERVIÇOS DE PRATICAGEM.**



RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA PRÁTICOS

Uma praticagem eficiente depende, entre outras coisas, da **eficácia das comunicações e da troca de informações entre o práctico, o Comandante e o pessoal do passadiço, e do entendimento mútuo que cada um deles tem das atribuições e das tarefas dos outros.** O estabelecimento de uma coordenação adequada entre o práctico, o Comandante e o pessoal do passadiço, levando em consideração os sistemas e os equipamentos do navio à disposição do práctico, contribuirá para a realização de uma navegação de praticagem segura e rápida.

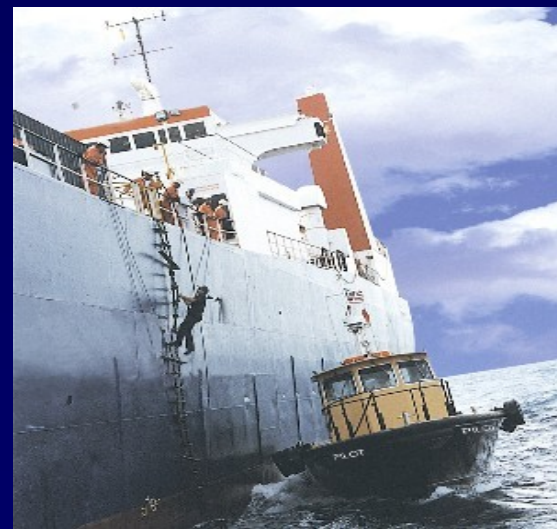




DEVERES DO COMANDANTE, DOS OFICIAIS DO PASSADIÇO E DO PRÁTICO

Apesar dos deveres e das obrigações de um Prático, sua presença a bordo não exime o Comandante ou o Oficial de Serviço no Passadiço dos seus deveres e obrigações com relação à segurança do navio. É importante que, por ocasião do embarque do Prático no navio, e antes do início da praticagem, que o **Prático**, o **Comandante** e o **pessoal do Passadiço** estejam cientes das suas respectivas atribuições para a travessia segura do navio.

***Atenção: Procure facilitar a chegada/partida do Prático a bordo. Não se esqueça que o auxílio dele é precioso, para a segurança do navio.**





DEVERES DO COMANDANTE, DOS OFICIAIS DO PASSADIÇO E DO PRÁTICO

O Comandante, os Oficiais do passadiço e o Prático dividem responsabilidades para que haja boas comunicações e entendimento das atribuições de cada um para a condução segura da embarcação nas águas em que estiver sendo realizada a praticagem.

O Comandante e os Oficiais do passadiço têm o dever de dar apoio ao Prático e assegurar que as suas ações sejam monitoradas o tempo todo.

Não se deve esquecer, no entanto, que a responsabilidade pela segurança do navio continuará sendo sempre do Comandante e não do Prático.





Exemplos de Sites da Praticagem



[Movimentação](#)

[Sinalização](#)

[Marés](#)

[Meteorologia](#)

[Links](#)

[home](#) |
[fale conosco](#) |
[english version](#) |

[manobras previstas](#) |
[navios atracados](#) |
[navios fundeados](#) |
[manobras executadas](#) |
[programações](#) |

→ Manobras Previstas

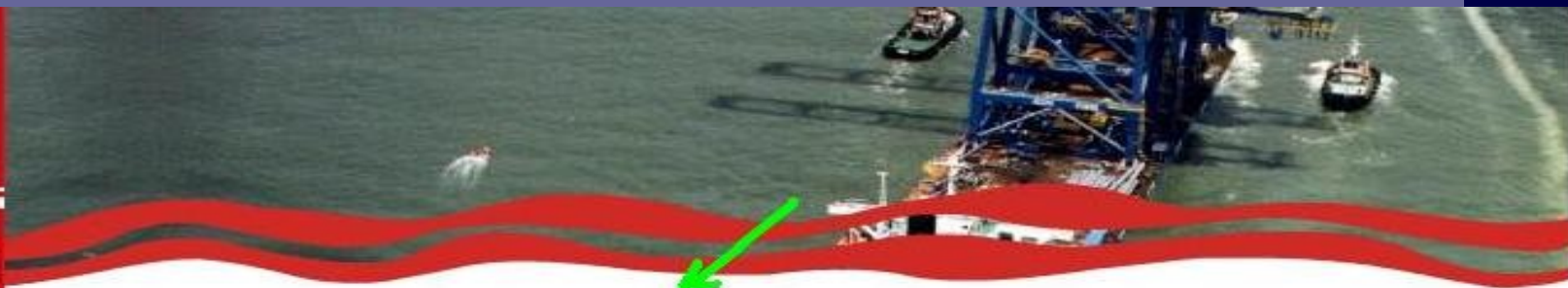
Isenção de Responsabilidade: Os dados apresentados são obtidos de fontes distintas e baseados em informações voluntárias. O Sindicato dos Práticos dos Portos do Estado do Espírito Santo não assume responsabilidade por erros porventura constatados.

Favor atualizar seu navegador para obter os dados recentes.

Navio				Manobra Prevista						Agencia	Situação	
Nome	Tipo	LOA	Calado	Data	Hora	Manobra	De	Para				
KAPITAN DANILKIN	MGC	173,55	10,59	15/8/2009	13:15	SAIDA	S2	BE		PENNANT	EM ANDAMENTO	
E. R. TRONDHEIM	TTSS	73,60	4,77	15/8/2009	13:20	SAIDA	B903	BB		BRAZCARGO	EM ANDAMENTO	
SAVEIROS ATOBA	MTSS	71,50	4,98	15/8/2009	14:00	SAIDA	B903	BB		WILSONS SONS	MARCADA	
FAR SENIOR	TTSS	80,00	5,59	15/8/2009	15:00	ENTRADA			B903	BB	BRAZCARGO	MARCADA
OMAHA	MBC	291,95	9,98	15/8/2009	16:29	ENTRADA			LW	BE	BRAZSHIPPING	MARCADA
MSC JAPAN	MCS	242,81	9,40	15/8/2009	18:30	MAN. PORTO	B204	BB	B204	BE	MSC-VITORIA	PREVISTA
CAROLA	MBC	225,00	0,00	15/8/2009	20:00	SAIDA	CV2	BB			BRAZSHIPPING	PREVISTA
IVS PINOTAGE	MBC	224,94	13,39	15/8/2009	21:00	ENTRADA			CV2	BE	BRAZSHIPPING	PREVISTA
GULF SHAGRA	BOC	182,80	0,00	15/8/2009	23:00	ENTRADA			S3		OCEANUS	PREVISTA
FLAMENGO	MCS	178,52	8,18	15/8/2009	23:45	ENTRADA			B203		ALIANCA	PREVISTA
ALTANGER	OHCS	168,51	6,88	16/8/2009	03:00	ENTRADA			B103	BE	BRAZSHIPPING	PREVISTA



Exemplos de Sites da Praticagem



Movimentação

Sinalização

Marés

Meteorologia

Links

Texto

GERAL:

E 1052/09 - LESTE DE VITORIA - CARTA 1410 - EXISTENCIA DE BOIA - DEMARCANDO CORRENTOGRAFO - ESTABELECIDA NA POSICAO: 20-20.30S 040-07.00W. RECOMENDA-SE CAUTELA. CANCELAR COSTEIRO E 0947/09.

* FAROL SANTA LUZIA - FUNCIONANDO E RACON INOPERANTE

VITORIA:

E 8228/09 - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE VITORIA - CARTA 1401 - DRAGAGEM EM EXECUCAO - PERIODO: 03/AGO A 18/AGO - AREA COMPREENDIDA ENTRE AS POSICOES: 20-19.45S 040-20.82W 20-19.48S 040-20.83W 20-19.48S 040-20.77W 20-19.52S 040-20.83W - AREA CIRCULAR DE DESPEJO COM 500 METROS DE RAI0 CENTRADO NA POSICAO: 20-22.88S 040-13.20W. EMBARCACOES ENVOLVIDAS: BATELAO TUCURUI I, BALSA SALVADORA II E RB RIO NEGRO III. RECOMENDA-SE CAUTELA. CANCELAR ESTE AVISO 190400Z/AGO/09.

E 8246/09 - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE VITORIA - CARTA 1401 - DRAGAGEM EM EXECUCAO - AREA DE DRAGAGEM: 20-19.58S 040-20.82W 20-19.55S 040-20.83W 20-19.60S 040-21.03W, 20-19.57S 040-21.03W - SINALIZADAS POR QUATRO BOIAS DE LUZ ESPECIAIS COM MARCA DE TOPE EM FORMATO X - CARACTERISTICA R.A - FASE DETALHADA: A 0,5 ECL.0,5 - ALCANCE LUMINOSO: 4 MILHAS NAUTICAS. AREA DESPEJO: AREA CIRCULAR COM 500 METROS DE RAI0 CENTRADO NA POSICAO: 20-22.88S 040-13.20W. PERIODO: 03/AGO A 03/NOV - EMBARCACOES ENVOLVIDAS: BATELAO MRB E FLUTUANTE MRB BELMONTE. RECOMENDA-SE CAUTELA. CANCELAR LOCAIS E 8227/09 - E 8217/09. CANCELAR ESTE AVISO 040359Z/NOV/09.

E 7857/08 - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE VITORIA - CARTA 1401 - EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES MENORES NAS SEGUINTE POSICOES:
A) 20-19.38S 040-20.34W - 8.8 METROS ,
B) 20-19.40S 040-20.32W - 8.8 METROS ,
RECOMENDA-SE CAUTELA.



Exemplos de Sites da Praticagem



- » Clima / Tempo**
- Buoy Weather
- Clima Tempo
- CPTEC
- Weather
- » Legislação**
- Lesta - Lei 9537/97
- Normam
- NPCP - RS
- Porto - Lei 8630/93
- RLesta - Dec. 2596/9
- » Organizações**
- 5º Distrito Naval
- Capitania RS
- CCA-IMO
- Centronave Rio Grand
- Conapra
- DPC
- IMO
- Impa
- Marinha do Brasil
- Porto do Rio Grande
- SPH - RS
- Syndarma

Bem-vindo

à Praticagem da Barra do Rio Grande

SEDE

Travessa Pres. Kennedy, 238
Centro - Rio Grande/RS
96200-230
+55(0xx53)3293.4700
sede@rgpilots.com.br

ATALAIA - PILOTS STATION

4a Seção da Barra, S/N
Barra - Rio Grande/RS
96204-110
+55(0xx53)3293.4747
torre@rgpilots.com.br

Acesse com a sua
conta RGPILOTS

Usuário:

Senha:

- » Praticagens Brasileiras**
- Baía de São Marcos
- Espirito Santo
- Itajaí
- Lagoa dos Patos
- Paranagua Pilots
- Proa Manaus
- RioPilots
- Santos Pilots
- Unipilot
- » Diversos**

Serviços de Praticagem :: Agenda

	ENTRADA	SAÍDA	MUDANÇA
NAVIO	POB	SERVIÇO DE PRATICAGEM	SITUAÇÃO
ESPRIT LOTUS	15/08 12:01	ENTRA E ATRACA BIANCHINI	INICIADA
CMA CGM LILAC	15/08 12:31	ENTRA E ATRACA TECON 3	INICIADA
LIBRA COPACABANA	15/08 14:30	DESATRACA TECON 2 E SAI P/ VIAGEM	AGUARDANDO INÍCIO
FEDERAL KUSHIRO	15/08 16:00	DESATRACA YARA 5 E SAI P/ VIAGEM	AGUARDANDO INÍCIO
SAGA BEIJA-FLOR	15/08 16:01	ENTRA E ATRACA YARA 5	AGUARDANDO INÍCIO
CLONMORE	15/08 17:00	DESATRACA TECON 1 E SAI P/ VIAGEM	AGUARDANDO INÍCIO
CSAV RAHUE	15/08 17:01	ENTRA E ATRACA TECON 2	AGUARDANDO INÍCIO
ANGOR	15/08 19:00	ENTRA E ATRACA TERGRASA 5	AGUARDANDO INÍCIO

Estação Meteorológica



A Atalaia da Praticagem da Barra do Rio Grande é dotada de uma Estação Meteorológica própria para oferecer maior segurança para a navegação dentro da Zona de Praticagem. **Observação Importante:** Os dados aqui apresentados são instantâneos e podem não refletir o real estado do tempo.

TEMPERATURA	SENSAÇÃO TÉRMICA
22.2º	17.4º
VENTO	PRESSÃO
17.4 kt N	1011.96 mb
UMIDADE	ÚLTIMA LEITURA
58%	15/08/09 14:01

Condições da Barra do Rio Grande



As condições do mar e do clima têm grande influência na navegabilidade na Zona de Praticagem do Rio Grande.

PRATICÁVEL	
DESDE	ATÉ
04/08/2009 10:30:00	
OBSERVAÇÃO	
Visibilidade superior a 500 Jardas.	

Avisos de Mau Tempo



O Centro de Hidrografia da Marinha publica regularmente os Avisos de Mau Tempo quando determinadas condições adversas à navegação são detectadas.

Nenhum Aviso de Mau Tempo registrado no momento para a Zona de Praticagem do Rio Grande!



Exemplos de Sites da Praticagem

Biscayne Bay Pilots

[Home](#) [Agents](#) [Coast Guard](#) [Contact](#) [Rates](#) [About](#)

Current as of Saturday, 15 August, 2009 17:54 (Updated every five minutes, approximately)

Services for Saturday, 15 August, 2009

ETA	ETD	ETS	Line	Labor	Vessel	Tug	ST	From	To
	16:45				USL CONDOR - (underway)	M	SS	109W	
18:00		18:30	19:00		XIN ZHANG ZHOU - (confirmed)	M	SS		128E
18:00					SEABOARD PRIDE	C	SS	172	
19:00					PHILADELPHIA EXPRESS - (confirmed)	M	SS	127W	

Services for Sunday, 16 August, 2009

ETA	ETD	ETS	Line	Labor	Vessel	Tug	ST	From	To
05:00		05:30			CARNIVAL VALOR		SS		P2 E
05:00		05:30	08:00		MARIE MAERSK	M	PS	109W	
06:00		06:30	08:00		SEABOARD INTREPID	C	SS		162W
	06:00				XIN ZHANG ZHOU	M	SS	128E	
09:00		09:30	08:00		SEABOARD SPIRIT	C	PS		154
12:00		12:30	08:00		SEABOARD TRADER	C	SS		172
	16:00				CARNIVAL VALOR		SS	P2 E	
	16:30				BETTY K VI	P&L	MO	P12TB	
	18:00				MARIE MAERSK	M	PS	109W	
	19:00				SEABOARD INTREPID	C	SS	162W	

Services for Monday, 17 August, 2009

ETA	ETD	ETS	Line	Labor	Vessel	Tug	ST	From	To
01:30		02:00			MIAMI SUPER	P&L	MO		P12TB
05:15		05:45			NORWEGIAN SKY		PS		P3 F
05:50		06:20			MAJESTY OF THE SEAS		PS		P5 G
06:30		07:00			CARNIVAL IMAGINATION	C	SS		PD
08:00		08:30	15:00		SEABOARD VENTURE	C	SS		155
10:00		10:30			KNOCK	C	SS		CWT4
	16:00				CARNIVAL IMAGINATION	C	SS	PD	

Information for Agents

Miami, FL

[Get the 10 day forecast](#)

[Airport Delays](#)
[Sporting Events](#)
[Pollen Reports](#)



weather.com



74 °F

Rain

Feels Like: 74°F

Humidity: 100%

Wind: SW at 6 mph

Enter city/zip



[Today in Weather](#)

Recent News for Agents

Web site and software development by [WescomSoftware](#)



PONTO DE EMBARQUE DO PRÁTICO

A autoridade competente deve estabelecer e divulgar a localização dos pontos para o embarque e o desembarque do Prático com segurança.

O ponto de embarque do Prático deverá estar a uma distância suficiente de onde tem início a zona de praticagem para permitir condições seguras para o embarque.

O ponto de embarque do Prático deverá estar também localizado num lugar que permita que haja tempo e espaço suficientes para atender à necessidade da troca de informações entre o Comandante e o Prático.





PROCEDIMENTOS PARA A SOLICITAÇÃO DE PRÁTICO

A autoridade competente deve estabelecer, divulgar e manter os procedimentos para a solicitação do Prático para um navio de entrada ou saída, ou para alterar o local de atracação ou de fundeio.

Como os recursos humanos e técnicos têm que ser planejados com bastante antecedência **o funcionamento de um serviço de praticagem eficiente depende de que as informações relativas ao ETA ou ao ETD sejam fornecidos o mais cedo possível pelo navio, com atualizações frequentes, quando for possível.**

As comunicações através do VHF, ou por outro meio, devem ser estabelecidas o mais cedo possível para permitir que o Comandante confirme o ETA do navio e que a praticagem forneça informações pertinentes com relação ao embarque do Prático.

A mensagem deverá conter informações com o nome do navio, indicativo, dimensões do navio, ETA no ponto de embarque do Prático, destino, local de atracação, o bordo de atracação e outras informações pertinentes.





TROCA DE INFORMAÇÕES ENTRE O COMANDANTE E O PRÁTICO

O Comandante e o Prático devem trocar informações com relação aos procedimentos de navegação, regras e condições locais e as características do navio.

Essa troca de informações deve ser um processo contínuo que, de um modo geral, prossegue durante toda a praticagem .

Os Práticos devem considerar a utilização de um **Cartão de Informações (Pilot Card)**, um formulário, uma lista de verificação ou outro auxílio à memória, para assegurar que sejam abordados os itens essenciais para troca de informações.



TROCA DE INFORMAÇÕES

Apresentação de **Cartão do Prático (Pilot Card)** preenchido. Além disso, deverão ser fornecidas informações sobre a velocidade de guinada em diferentes velocidades, os diâmetros táticos, as distâncias necessárias para parar o navio e, se houver, outros dados adequados.

Uma concordância geral sobre os planos e procedimentos, inclusive sobre os planos de contingência, para a navegação de praticagem prevista. Análise de condições específicas, tais como: condições do tempo, profundidade da água, correntes de marés e tráfego marítimo que possa ser esperado durante o trajeto.

Análise de quaisquer características de manobra incomuns, dificuldades com relação às máquinas, problemas nos equipamentos de navegação ou limitações com relação à tripulação que possam afetar a operação, o controle ou a manobra do navio com segurança. Informações sobre as providências relativas à atracação; utilização, características e número de rebocadores; lanchas para auxiliar a atracação e outros recursos externos.

Informações sobre as medidas relativas à amarração; e confirmação do idioma a ser utilizado no passadiço e com participantes externos (rebocadores).

PILOT CARD

SHIP'S PARTICULARS

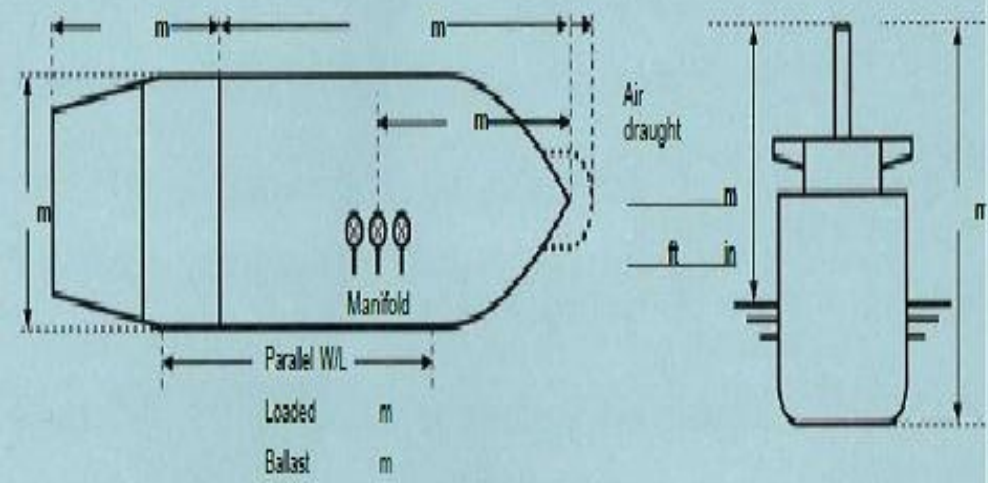
Name Call sign

Displacement (tonnes) Deadweight (tonnes) Year built

Length OA (m) Breadth (m) Bulbous bow: yes/no

Draught fwd (m) Draught aft (m) Draught amidships (m)

Port anchor (shackles) Sbd anchor (shackles) (1 shackle=27.4 m/15 fathoms)



ENGINE

Type of engine Maximum power (kW)

	rpm/pitch	loaded speed	ballast speed
Full ahead	<input type="text"/>	<input type="text"/> (kts)	<input type="text"/>
Half ahead	<input type="text"/>	<input type="text"/> (kts)	<input type="text"/>
Slow ahead	<input type="text"/>	<input type="text"/> (kts)	<input type="text"/>
Dead slow ahead	<input type="text"/>	<input type="text"/> (kts)	<input type="text"/>
Dead slow astern	<input type="text"/>		
Slow astern	<input type="text"/>		
Half astern	<input type="text"/>		
Full astern	<input type="text"/>	<input type="text"/> (% of full ahead)	
Engine critical rpm	<input type="text"/>	Maximum number of consecutive starts	<input type="text"/>
Time full ahead to full astern	<input type="text"/> (sec)	Time limit astern	<input type="text"/>



PLANO DE NAVEGAÇÃO e IDIOMA PARA AS COMUNICAÇÕES

PLANO DE NAVEGAÇÃO

Deve ser claramente entendido que qualquer plano de navegação é uma indicação básica das intenções preferidas, e tanto o Prático como o Comandante devem estar preparados para abandoná-lo quando as circunstâncias assim o exigirem.

IDIOMA PARA AS COMUNICAÇÕES

Os Práticos devem estar familiarizados com a Publicação: **“Frases Padrão para Comunicação Marítima da Organização Marítima Internacional”** e utilizá-la em situações adequadas durante as comunicações via rádio, bem como durante a comunicação verbal no passadiço. Isto permitirá que o Comandante e o Oficial de serviço no passadiço compreendam melhor as comunicações e o seu propósito.



INFORMAÇÕES DE INCIDENTES E ACIDENTES

Ao desempenhar suas tarefas de praticagem, o Prático deve informar qualquer coisa que seja observada que possa afetar a segurança da navegação ou a prevenção da poluição. Em especial, o Prático deve informar, logo que possível, qualquer acidente que possa ter ocorrido com o navio ou quaisquer irregularidades observadas com as luzes de navegação, marcas e sinais.





RECUSA DE PRESTAR SERVIÇOS DE PRATICAGEM

O Prático deve ter o direito de se recusar a praticar quando o navio oferecer perigo à segurança da navegação ou ao meio ambiente.

Qualquer dessas recusas, juntamente com os motivos alegados, deverá ser informada imediatamente à autoridade competente, para as medidas cabíveis.





CONCLUSÃO

- **Cultura operacional silenciosa** : normalmente, pouca informação é transmitida espontaneamente.
- No presente, não se espera dos Práticos que eles forneçam muitas informações ao Comandante, o que geralmente acontece; o reverso também é verdadeiro.
- Há diferenças fundamentais nas expectativas dos dois grupos.
- A falta de entendimento mútuo gerado pelos fatores acima é uma ameaça à segurança da navegação. Para enfrentar esta ameaça, é imprescindível estimular ou mesmo impor a adoção de procedimentos eficazes de troca de informações tendo como diretriz mínima a Resolução A-960 da IMO.

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION



IMO

E

ASSEMBLY
23rd session
Agenda item 17

A 23/Res.960
5 March 2004
Original: ENGLISH

RESOLUTION A.960(23)

Adopted 5 December 2003
(Agenda item 17)

**RECOMMENDATIONS ON TRAINING AND CERTIFICATION AND
ON OPERATIONAL PROCEDURES FOR MARITIME PILOTS
OTHER THAN DEEP-SEA PILOTS**

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

RECOGNIZING that maritime pilots play an important role in promoting maritime safety and protecting the marine environment,



TROCA DE INFORMAÇÕES

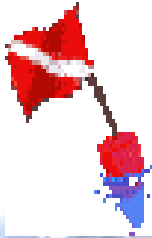
- A Resolução A.960(23) da Organização Marítima Internacional (IMO) estabelece recomendações sobre treinamento, certificação e procedimentos operacionais para práticos, com foco nos práticos que atuam em águas costeiras e portuárias, e não em alto-mar. Esta resolução foi adotada em 5 de dezembro de 2003 e substituiu a Resolução A.485(XII).
- O texto aborda a necessidade de padrões mínimos de treinamento, certificação e procedimentos para garantir a coordenação eficaz entre os práticos e o pessoal de bordo, contribuindo assim para a segurança marítima. Além disso, ela incentiva os governos a implementarem essas recomendações o mais rápido possível e prevê revisões contínuas pela IMO conforme a experiência na aplicação das normas for sendo adquirida.



PONTO DE EMBARQUE DO PRÁTICO

**“Zé Peixe” – 71 anos.
Prático de Aracajú**





FIM

