

## RESUMO

**Informações da IMO:** Integra o sistema ONU; Organização especializada responsável pela segurança da navegação e pela prevenção da poluição marinha e atmosférica por navios; Criada em 1948, inicialmente com a denominação IMCO (Organização Marítima Consultiva Internacional), alterada em 1982 para IMO; Convenção da IMO: Adoção em 6 de março de 1948; Entrada em vigor em 17 de março de 1958;  
**Quais os três Pilares da IMO?** SOLAS: Salva guarda da vida humana no mar; STCW: Segurança da navegação; MARPOL: Preservação do meio ambiente.

**Propósito da IMO:** Cooperação entre os governos; Segurança marítima, eficiência da navegação e prevenção e controle da poluição marinha; medidas discriminatórias e restrições desnecessárias por governos afetando a atividade marítima relacionada ao comércio internacional.

**A DPC delega competência a outras entidades, quais são?** Delegacias, capitanias e agências.

**Delegacias capitanias e agências são denominadas de?** Agentes da autoridade marítima.

**Qual é atribuição da autoridade marítima?** No artigo terceiro cabe à autoridade marítima prover a implementação e a execução desta lei.

**Artigo 4º atribuição da autoridade marítima?** Elaborar normas para habilitação e cadastro dos aquaviários, amadores, tratos de permanência de embarcações nas águas Sub-jurisdição, realização e inspeções navais e vistorias.

**Lesta ART 2 - O que divide a navegação?** Navegação Interior e Navegação Mar aberto.

**Navegação Mar aberto?** É realizado em Águas marítimas consideradas desabrigadas.

**Navegação Interior?** É a realizada em hidrovias interiores assim como considerados: rios, lagos, canais, Lagoas, Bahia, angras, e enseadas águas marítimas consideradas abrigadas.

**Quantos e quais são os Grupos de aquaviários?** São seis grupos: 1º Aquaviários Marítimos; 2º Fluviais; 3º Pescadores; 4º Mergulhadores; 5º Práticos e 6º Agentes de Manobras e Docagem.

**O que deve ser lançado no livro de registro de óleo?** Recebimento de óleo de carga; Descarregamento de óleo de carga; Transferência interna de óleo de carga durante a viagem em um tanque para o outro.

### Anexo I MARPOL

**Regra 37 SOPEP - O que Deve constar no SOPEP?** Listas de pessoas autorizadas a serem comunicadas em caso de poluição; Lista detalhada dos procedimentos a serem seguidos em caso de derramamento de óleo.

**Qual a diferença entre SOPEP e SMPEP?** SOPEP → Para derramamento por óleo; SMPEP → Para substância nociva.

**SOLAS Proteção contra ruído? Regra (3/2)** Aplicação da regra navio com atenção bruta acima de 1600. Construção acima de 1º de julho de. Entrega feita após 1º de julho de 2018 m são dados pela MSC.

**Objetivo da Marpol?** Eliminar a poluição dos mares por óleo e minimizar a descarga acidental dessas substâncias no ar e no meio ambiente marinho.

**O que é Solas?** Convenção internacional para salva guarda da vida humana.

**Anexo I MARPOL**

**O que se trata o ANEXO I da Marpol?** Trata da Poluição por óleo (Mineral).

**Marpol** - A quem é aplicado o livro óleo parte II? Petroleiros acima de AB maior 150, e também não sendo petroleiro com AB=400 ou Mais.

**O que é MARPOL 73/78?** É uma convenção internacional para a prevenção da poluição por navios, criado em 1973 e alterado pelo protocolo de 1978.

**Qual o propósito da Marpol?** Estabelecer regras para eliminar completamente a poluição intencional por óleo e outras substâncias Danosas oriundas do navio.

**Quais os anexos da MARPOL e o que se tratam?**

**Anexo I** - Trata da poluição por óleo mineral

**Anexo II** - Trata da poluição das substâncias nocivas produtos químicos

**Anexo III** - Trata da poluição por carga perigosas embalagens pólvora dinamite e carga radioativa.

**Anexo IV** - Trata da poluição por estajo sanitário trata no tanque séptico com produtos químicos.

**Anexo V** - Trata da poluição por lixo descarte de lixo.

**Anexo VI** - Trata da poluição atmosférica poluição no ar.

**Quais os anexos obrigatórios e opcionais da Marpol?**

**Obrigatório** Anexo I, II e III **Opcional** Anexo IV, V e VI

**Qual o certificado gerado pelo anexo I da Marpol?**

**IOPP** Certificado internacional de prevenção da poluição por óleo.

**O que significa óleo pela convenção da Marpol?** Significa o petróleo em qualquer forma, óleo cru, óleo combustível, slop de óleo, Barra de óleo e produtos refinados que são aqueles produtos petroquímicos sujeito ao anexo III da Marpol.

**Por quanto tempo deverá ser mantido o livro de registro de óleo abordo?** Durante 3 anos após o último lançamento.

**Anexo na MARPOL ART.2 definições substância Danosa?** A qualquer substância que se for lançada ao mar e capaz de causar riscos à saúde humana, aos recursos e a vida marinha, prejudicando as atividades de lazer de interferir com outras utilização legítima do mar.

**NORMAM 20** - Gerenciamento de água de lastro.

**Capitanias, delegacias e agências são denominados:** Agentes da autoridade Marítima.

**SOLAS** - Quais os tipos de Vistoria para navios de carga?

Vistoria de equipamentos salva-vidas, Vistoria de instalação de rádio, Vistoria de estrutura máquinas e equipamentos.

### **Combate incêndio Cap II – Regra II.**

#### **Quais objetivos de Segurança contra-incêndio?**

- 1- Impedir a ocorrência de incêndio ou explosões.
- 2- reduzir os riscos a vida humana, causados por incêndio.
- 3- Reduzir os riscos e danos causados ao Navio, a carga.
- 4- Conter e controlar e eliminar os incêndios e as explosões no compartimento de origem.

**TONNAGE Propósito** – Medida de arqueação para navios empregados em viagens internacionais. É expressa em AB – Arqueação Bruta.

#### **Citar as situações nas quais haverá a perda da validade e o cancelamento do certificado?**

Se, o arranjo, a construção, a capacidade, a utilização dos espaços, o número total de passageiros, sofrerem modificações em relação aos seus certificados. Quando a transferência de um navio para a bandeira de outro estado que não seja um governo contratante. Quando para a transferência de um navio para a bandeira de outro estado, cujo governo é um governo contratante, o certificado permanece válido por um período não superior a três meses, ou até que a administração emita um novo certificado para substituir o anterior.

### **BWM**

**Identificar as condições em que é necessário a troca de água de lastro?** Sempre possível, deve ser realizada a pelo menos 200 milhas náuticas da terra, mais próxima e em águas de pelo menos 200 metros de profundidade. Caso não seja possível, deve ser realizada a pelo menos 50 milhas náuticas da terra mais próxima e em áreas de pelo menos 200 metros de profundidade ou em área especificadamente designada para tal fim.

#### **Defina os métodos usados para troca de água de lastro e como são executadas?**

**Método Sequencial:** A tripulação bombeia toda a água contida nos tanques para o mar e então bombeia a água do mar para os mesmos tanques de forma sequencial e planejada para que a estabilidade não seja comprometida.

**Método de Diluição:** A tripulação bombeia água do mar pelo topo do tanque, e deixa sair pela tubulação na parte inferior até uma quantidade equivalente a no mínimo 3 vezes o volume do tanque para assegurar uma troca eficiente.

**Método do Fluxo Contínuo:** A tripulação bombeia água do mar para os tanques, utilizando as tubulações na parte inferior, deixando que eles transbordem até uma quantidade equivalente a um mínimo de 3 vezes o volume do tanque, para assegurar uma troca eficiente.

**Quais são os dois livros de quarto a bordo dos navios previstos pela convenção SOLAS?** Livro de quarto de navegação e Livro de quarto de sala de máquina.

**Citar as operações que devem ser feitas no Livro de Registro de Gerenciamento de Água de Lastro, com destaque para o período que este livro deve ser mantido a bordo.** Devem ser

registradas a circulação ou tratamento de água de lastro, além das descargas de lastro para a estação de recebimento. E, por conta de acidente ou excepcional descarga de água de lastro. Este livro, deve ser mantido a bordo por 02 anos a partir da última data de lançamento, e por 03 anos no controle do armador em terra.

**Por quanto tempo o livro de registro de óleo deve permanecer a bordo?**

Por três anos após o último registro.

## **LOAD LINES**

**Artigo 4 – (Aplicação) - Quais os objetivos da aplicação da convenção?**

Navios registrados em países cujos governos são governos contratantes, Navios registrados em territórios dos quais a presente convenção seja estendida nos termos do art.32. Navios não registrados arvorando a bandeira de um estado, cujo governo seja um governo contratante.

**Qual o objetivo da convenção de Linhas de Carga?** Estabelecer regras e princípios uniformes relativos aos limites a serem obedecidos pelos navios em viagens internacionais, quanto a quantidade da carga transportadas.

**Processo de emissão do certificado?** Um certificado internacional de linha de carga, deverá ser emitido para todo navio que tenha sido vistoriado e marcado de acordo com a presente convenção. Isenções Artigo 6, (2) ou (4). Os certificados serão emitidos pela administração ou qualquer pessoa ou organização por ela devidamente reconhecida.

**Período de vistorias para embarcações com certificação?**

**Vistoria inicial** - Antes de o navio entrar em serviço;

**Vistoria de renovação** - Em intervalos estabelecidos pela administração, que não excedam 5 anos, exceto quando aplicáveis os parágrafos (2), (5), (6) e (7) do artigo 19

**Vistoria Anual** - Realizada anualmente dentro dos 3 meses anterior ou posterior a data de aniversário da emissão do certificado.

**Load lines, Quais são as definições de linha de carga?** ADT= Agua doce tropical, AD= Água doce, T= Tropical, V= VERÃO, I=Inverno, IAN- Inverno atlântico norte.

**CAP 5 STCW- Segurança navegação, quais os tipos de avisos meteorológicos governo são**

**responsáveis por transmitir?** Ocorrência de ventos fortes tempestades e ciclones tropicais.

Como deve ser divulgada a essas informações de tempo? Pelo menos duas vezes ao dia por serviços de radiocomunicação, terrestre e espacial.

**Como e dividido o código STCW?**

**A** → Mandatória **B**→ Recomendada

**O que significa STCW?**

Normas de treinamento, certificação e serviço de quarto.

**Regra 1/9 fala de padrões médicos, quais as datas de validade dos ASOS?**

Pela Bandeira é 2 anos, No Brasil é 1 ano.

**Caso de vencimento do ASO durante a Viagem por quanto tempo poderá ser estendida a validade**

do ASO? Não poderá passar de 3 meses

**O que significa ISM Code? Código internacional gerenciamento de segurança**

**Documento emitido por um navio referente ao ISM CODE?**

Certificado de gerenciamento de segurança

**Regra 7 vistoria de navio de passageiro quais são?**

Vistoria inicial, apenas no início, Vistoria de renovação: a cada 12 meses, Vistoria adicional

**Regra 8 navio de carga vistoria de equipamentos salva-vidas quais são?**

Vistoria inicial, Vistoria periódica, Vistoria anual, Vistoria de renovação

**Regra 09 instalações rádio quais são as vistorias?**

**Inicial – Periódica** → 03 meses antes e depois do segundo ou terceiro aniversário.

**Renovação** → Período não superior a cinco anos.

**Anual** → 03 meses antes ou depois de cada aniversário

**Defina descarga?** É qualquer liberação de qualquer forma causada por um navio e abrange qualquer escapamento, lançamento, vazamento, bombeamento, emissão ou esgota.

**NORMAM 13 - (Aquaviários) Fluxo de carreira, tempo de embarque, ascensão e licença para categoria.**